

Anmelderens navn, adresse, postnr., by og telefonnr.:

Kreditors navn, adresse, postnr. og by:

Skadesløsbrev i skib

Skibets navn	Skibets anvendelse*)	Skibets hjemsted
Bruttotonnage	Kendingsbogstaver	Nettotonnage

Til sikkerhed for skadesløs betaling af, hvad

underskrevne

(Navn, adresse, postnr. og by)

måtte være eller blive skyldig til

meddeler herved kreditor for et beløb af _____ kr.

skriver _____ kroner

herunder renter og omkostninger, _____ prioritets panteret i det/de mig/os tilhørende
_____ parter (hele skibet betegnes som 100/100 parter) i ovennævnte skib(e)

Panteretten er oprykkende forsåvidt og efterhånden som foranstående eller sideordnede hæftelser efter deres indhold afdrages eller til et forud angivet bestemt tidspunkt helt indfries.

*) Såfremt skibet er under bygning, skal man yderligere anføre værftets navn og hjemsted samt skibets bygge-nummer ved værftet.

Foranstående rettigheder:

Sideordnede rettigheder:

Løvrigt underkaster jeg mig/vi os nedenstående almindelige betingelser.

Sted og dato

Underskrevne bekræfter herved, **at** ovenstående underskrift(er) er ægte, **at** dateringen er rigtig, og **at** udstederen/ udstederne er myndig(e).

Navn _____ Navn _____

Stilling _____ Stilling _____

Adresse _____ Adresse _____

Postnr. By Postnr. By

Underskrift:

Underskrift:

Alle underskrifter, der ikke er absolut tydelige, skal gentages med blokskrift, stempel eller maskinskrift.

Skibsregistrets almindelige betingelser

1. Dette digitale skadesløsbrev giver sikkerhed for skadesløs betaling af kapital, renter, strafrenter, samt opsigelses-, søgsmåls- og inddrivelsesomkostninger, derunder advokatsalær og enhver udgift, kreditor måtte have i anledning af andre kreditors eller skifterettens retsforfølgninger vedkommende pantet, derunder for anmeldelser i boer.

2. Panteretten efter dette digitale skadesløsbrev omfatter også maskiner, kedler, motorer, radioudstyr, ekkolod, fiskeredskaber, instrumenter og andet tilbehør, der er anskaffet på ejerens bekostning og bestemt til anbringelse i skibet, selv om det midlertidigt er adskilt fra skibet.

3. Er skibet registreret som skib under bygning, omfatter panteretten endvidere de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet.

4. Panteretten efter dette digitale skadesløsbrev omfatter også alle debitors indtægter fra skibet, herunder alle indtægter under charteraftaler, fragtaftaler, konnossementer, pool aftaler og andre aftaler vedrørende leje eller beskæftigelse af skibet samt godtgørelse vedrørende beslaglægning af skibet og bjærgeløn

5. Panteretten efter dette digitale skadesløsbrev omfatter også de af debitor eller på debitors vegne for skibet tegnede forsikringer og interesseforsikringer, samt alle udbetalinger og dækninger under disse, samt de på skibets konto hos vedkommende forsikringsselskab tilskrevne andele i overskud, bonus, ristorno, reserver el.lign. eller lignende, som er indført på skibets konto hos vedkommende forsikringsselskab. Endelig omfattes også afregnede forsikringskader.

6. Skibet skal til enhver tid holdes forsikret for fuld værdi mod enhver fare, imod hvilken forsikring sædvanligt tegnes, eller som særligt kræves tegnet af kreditor, herunder også mod krigsfare og mod fare i tilfælde af oplægning. Ligeledes skal sædvanlig forsikring i protection clubs samt lovpligtige forsikringer for mandskabet, bunkers, vragsjernelse m.m. opretholdes. Alle præmier skal betales prompte ved forfaldstid.

7. Kreditor forbeholder sig at godkende tegnede forsikringer og efter sit valg at kræve policerne forevist eller deponeret.

8. Panteretten kan af kreditor anmeldes for relevante forsikringsselskaber.

9. I tilfælde af væsentlig misligholdelse af forpligtelserne ifølge nærværende digitale skadesløsbrev er gælden/ de sikrede forpligtelser, forfalden/ne til betaling eller inddrivelse uden hensyn til mulig indrømmet uopsigelighed eller opsigelsesfrist, og kan af kreditor, straks eller til et af kreditor bestemt, senere tidspunkt kræves indfriet.
Væsentlig misligholdelse skal fx anses for indtråd:

a) Hvis debitor kommer under rekonstruktion, standser sine betalinger, eller debitors bo kommer under offentlig skiftebehandling som konkursbo eller gældsfragåelsesbo,

b) Hvis der gøres udlæg i skibet,

c) Hvis derpådrages skibet søpanterrettigheder, der ikke dækkes af tegnede forsikringer, og som ikke berigtiges senest 14 dage efter, at debitor er kommet til kundskab om dem, eller der pådrages skibet restance udover 14 dage fra forfaldstid for gæld til bedre eller sideordnet prioriterede kreditorer,

d) Hvis debitor afhænder skibet,

e) Hvis skibet ikke opretholdes i sin klasse, eller i øvrigt ikke vedligeholdes i god og sødygtig stand, eller kreditor eller hans befuldmægtigede nægtes adgang til at besigtige skibet,

f) Hvis forsikring for enhver sædvanlig fare ikke opretholdes, eller præmier ikke betales ved forfaldstid,

g) Hvis skibet, uanset af hvilken grund, mister retten til at føre dansk flag, eller dersom der opstår en udslettelsesgrund, der ikke hæves senest 14 dage efter, at kreditor skriftligt har påberåbt sig denne over for debitoreren.

10. Udsendelse af meddelelse til kreditorerne i henhold til Sølovens § 20 om udslettelse af skibet af Det Digitale Skibsregister medfører dog, at kreditor straks kan betragte gælden ifølge nærværende digitale skadesløsbrev som forfalden, medmindre kreditor skriftligt meddeler skibsregistrator at give afkald derpå.

11. Udlæg såvel som arrest skal straks kunne foretages i skibet, hvor det findes, uden at være begyndt på debitors bopæl eller forretningssted, ligesom udlægget kan ske på debitors bopæl eller forretningssted, uden at skibet behøver at være til stede i retskredsen, eller at skibet besigtiges eller vurderes. Efter foretaget udlæg kan auktion afholdes af fogeden i den retskreds, hvor udlægget er gjort.

12. Retsforholdet ifølge dette digitale Skadesløsbrev skal i enhver henseende bedømmes efter dansk ret, og debitor tiltræder, at ethvert rets skridt imod debitor efter kreditors valg kan indbringes for enhver kompetent domstol i Danmark, på debitors forretningssted eller på det sted, hvor Skibet til enhver tid måtte befinde sig (uanset om dette er uden for Danmark).

13. En gyldig, digital udskrift af Digitalt Skibsregister i form af "Eksakt gengivelse af registreret digitalt skadesløsbrev i skib" skal overfor ikke-danske domstole mv. tjene som bevis for det digitale skadesløsbrevs eksistens og indhold. 6. En udskrift af kreditors bøger skal til enhver tid være fuldt bevis for størrelsen af debitors skyld.